

SG
10.02.2025

SG. 0003. 7. 2025 r.

URZĄD GMINY LICHNOWY
KANCELARIA OGÓLNA

WPL. 10-02-2025

80912/2025IP

ILOŚĆ ZAŁ.
PODPIS WY

Interpelacja

Dotyczy: budowy/ wyznaczenia przejścia dla pieszych pomiędzy przystankami autobusowymi na ulicy Kolejowej w Lisewie Malborskim,

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) składam interpelację dotyczącą wyznaczenia/ budowy przejścia dla pieszych w okolicy przystanków autobusowych na ulicy Kolejowej w Lisewie Malborskim.

W miejscowości Lisewo Malborskie, w ciągu drogi powiatowej, tj. przy ulicy Kolejowej znajdują się przystanki autobusowe, zlokalizowane po przeciwnych stronach jezdni. Przystanek po stronie północnej rzeczonoj drogi jest wyposażony w zatokę dla autobusów, zadaszoną wiatę oraz znajduje się tam chodnik. Przystanek po przeciwnej, południowej stronie, nie posiada takich udogodnień. Brak jest wiaty, zadaszenia, chodnika prowadzącego do przystanku, a co najważniejsze, brak przejścia dla pieszych, które zapewniłoby bezpieczną komunikację dla pieszych przechodzących na przystanek oczekujących na autobus oraz wysiadających z autobusu, chcących przejść na drugą stronę jezdni.

Poniższa fotografia prezentuje stan obecny opisywanego miejsca:



Zwracając uwagę na tę sytuację, warto pamiętać o szerszym kontekście, a mianowicie: droga powiatowa prowadząca przez całą miejscowość, jest długą prostą o profilu nie wymuszającym na kierujących pojazdami dostosowania prędkości z jaką się poruszają do warunków i ograniczeń wynikających z faktu wjechania w teren zabudowany.

Znajdująca się w miejscowości Lisewo Malborskie infrastruktura nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa zarówno dla kierujących pojazdami, jak i, albo przede wszystkim, dla pieszych korzystających z przystanku autobusowego i przekraczających jezdnię w miejscu nieoznaczonym, aby na ten przystanek się dostać lub z niego wrócić.

W związku z oczywistym zagrożeniem wynikającym z powyższych faktów, zwracam uwagę na konieczność zmiany organizacji ruchu w tym miejscu (lub bezpośrednio w okolicy) w sposób, który zmieni istniejący stan rzeczy poprzez:

1. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w okolicy przystanków autobusowych z dojściem do chodnika oraz przystanku znajdującego się z południowej strony ulicy Kolejowej.
2. Zainstalowanie doświetlaczy, tak aby zapewnić bezpieczeństwo pieszym przekraczającym jezdnię po zmroku i w warunkach ograniczonej widoczności.
3. Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej z systemem kamer (dwie kamery, po jednej dla każdego kierunku ruchu), wyzwalających sygnał czerwonego światła w momencie przekroczenia dopuszczalnej prędkości przez poruszający się pojazd.

Realizacja punktu nr 1 wydaje się najmniej obciążająca zarówno pod względem finansowym jak i czasu wykonania. Punkty nr 2 i 3 wymagają przygotowania oraz zarezerwowania większych środków. W związku z tym, proszę również o przygotowanie analizy wykonalności oraz przedstawienie kosztorysu dla obu wspomnianych punktów.

Dodatkowo, przeprowadzając analizę kosztową i wykonalności inwestycji polegającej na instalacji doświetlaczy oraz sygnalizacji świetlnej wyzwalanej przez system kamer, proszę o sprawdzenie, czy jednostkowy koszt takiej inwestycji nie byłby mniejszy, jeśli dodatkowo zostałaby zrealizowana taka inwestycja w kolejnych trzech lokalizacjach, tj.:
- na przejściu dla pieszych przez ulicę 10 Marca znajdującego się przy budynku nr 14:



- na przejściu dla pieszych przez ulicę 10 Marca znajdującego się na wysokości budynku nr 33:



- na przejściu dla pieszych przez ulicę 10 Marca na wysokości szkoły:



Proszę o przedstawienie kosztorysu we wszystkich wspomnianych scenariuszach.

Mam również nadzieję, że moja prośba spotka się ze zrozumieniem i akceptacją ze strony zarządcy drogi powiatowej. Zwiększający się ruch pojazdów, ilość wypadków i zdarzeń drogowych, do których dochodzi każdego roku na tej drodze, a także brak perspektywy, że most drogowy przez rzekę Wisłę w Lisewie Malborskim, zostanie w krótkiej perspektywie czasowej oddany do użytku, powodują że zagrożenie dla mieszkańców Lisewa Malborskiego rośnie.

Liczę na pozytywne zaopiniowanie i szybką realizację tej ważnej inwestycji drogowej.

Łączę wyrazy szacunku,

Michał Romański, Radny