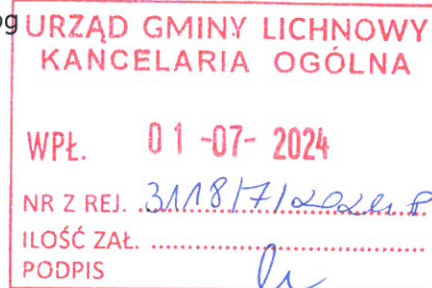


SG. 0003. 9. 2024

SG
01.07.2024

sekretariat@lichnowy.pl

Od: przewodniczacy@rada.lichnowy.pl
Wysłano: poniedziałek, 1 lipca 2024 09:57
Do: Sekretariat
Temat: Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa drogowego mieszkańców Lisewa Malborskiego
Załączniki: znak D-40.jpg; znak D-41.jpg; mapa_1.jpg



Przekazuje interpelacje radnego gminy Michała Romańskiego.

Pozdrawiam
Zbigniew Rybicki

----- Wiadomość oryginalna -----

Temat: Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa drogowego mieszkańców Lisewa Malborskiego
Data: 2024-06-30 01:12
Od: m. <mike@wp.pl>
Do: przewodniczacy <przewodniczacy@rada.lichnowy.pl>

Wójt Gminy Lichnowy za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Lichnowy,

Zgłoszenie interpelacji w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców wsi Lisewo Malborskie na drogach osiedlowych i przyległych.

W Lisewie Malborskim znajduje się duże osiedle mieszkaniowe o zabudowie jednorodzinnej oraz wielorodzinnej i bloków mieszkalnych.

Występuje na tym obszarze duże skupienie budownictwa mieszkaniowego, a w związku z tym, na tym obszarze panuje wzmożony ruch pieszych, rowerzystów, a przede wszystkim dzieci.

W bezpośrednim sąsiedztwie tego obszaru, znajduje się boisko piłkarskie, gdzie często przebywają dzieci i młodzież, które aby się tam dostać, przemieszczają się drogami osiedlowymi, które nie zawsze posiadają wyznaczone chodniki (odcinek zaznaczony kolorem żółtym na załączonej mapce - plik: mapa_1.jpg).

Kolorem niebieskim zazaczyłem obszar, którego ta interpelacja dotyczy i ograniczony jest ulicami:

- 10 Marca,
- Braterską,
- Wyzwolenia,
- Niepodległości.

W związku z tym, że na zagrożenie płynące ze strony ruchu samochodowego w największym stopniu narażone są dzieci oraz rowerzyści, zwracam się z prośbą o zmianę organizacji ruchu na zaznaczonym obszarze poprzez zmianę oznakowania pionowego z obecnego na znaki D-40 i D-41, które określają strefę zamieszkania.

Strefa zamieszkania to obszar, który ograniczony wyżej wspomnianymi znakami, nakłada szczególny obowiązek na kierujących pojazdami mechanicznymi, dając dodatkową ochronę pieszym, poprzez zapewnienie im bezwzględnie bezpieczeństwa przed wszelkimi pojazdami, poprzez ograniczenie dopuszczalnej prędkości maksymalnej poruszających się po tym obszarze pojazdów mechanicznych do 20km/h. Dodatkowo umożliwi zarządcy dróg na takim obszarze instalowanie urządzeń regulujących i uspokajających ruch, nie wymaga stosowania dodatkowego oznakowania, jak, np. ograniczenia prędkości, znaki pierwszeństwa, itp.

W strefie zamieszkania piesi mogą poruszać się całą szerokością drogi, co w pierwszym odruchu może się wydawać niebezpieczne i nierozsądne, jednak jeśli weźmiemy pod uwagę, że ma to miejsce również obecnie, a piesi nie są w szczególny sposób w tych sytuacjach chronieni, tym bardziej powinniśmy rozważyć wprowadzenie takiej zmiany najszybciej jak to tylko możliwe, szczególnie że na osiedlach to właśnie dzieci najczęściej znajdują się na jezdniach podczas zabaw.

Taka zmiana organizacji pozwoliłaby na uprzątnięcie przestrzeni wokół istniejących dróg, poprzez usunięcie wszelkich zbędnych w strefie znaków drogowych, które znajdują się tam obecnie.

Odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia drogowe jest po stronie kierujących, a nie biegających po osiedlach mieszkaniowych dzieci.

Dodatkowo kierującym wjeżdżającym w strefę zamieszkania oznakowanie strefy komunikuje w sposób jednoznaczny na jakim obszarze się znajduje i jaka odpowiedzialność na nim spoczywa.

Łączę wyrazy szacunku,

Michał Romański,

Radny Gminy Lichnowy