

**UCHWAŁA NR XXIX/230/2021  
RADY GMINY LICHNOWY**

z dnia 27 października 2021 r.

**w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2022 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 r. (M.P. z dnia 9 sierpnia 2021 r. poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z dnia 26 października 2021 r. poz. 968) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **900,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.500,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.800,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **2.750,00 zł**
  - b) wyższej niż 25 ton – **3.350,00 zł**
- 3) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **3.170,00 zł**
  - b) wyższej niż 25 ton – **3.450,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.940,00 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2.680,00 zł**
  - b) wyższej niż 36 ton – **3.080,00 zł**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2.640,00 zł**
  - b) wyższej niż 36 ton – **3.080,00 zł**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.760 zł**

8) od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalnej masę całkowitą zespołu pojazdów:

a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie – **1.690,00 zł**

b) wyższą niż 36 ton – **2.280,00 zł**

9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.470,00**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1.740,00 zł**

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lichnowy.

## § 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Anna Grunau-Drażek**

## UZASADNIENIE

### do uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2022 r.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 912,48 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.522,21 zł
  - c) powyżej 9 ton – 1.826,64 zł
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3.485,69 zł
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2.131,05 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie - 2.694,21 zł
  - b) powyżej 36 ton - 3.485,69 zł
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.826,64 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie - 2.131,05 zł
  - b) powyżej 36 ton - 2.694,21 zł
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 2.156,92 zł
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.726,93 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 27 podmiotów.

Proponuje się obniżyć stawki podatku od środków transportowych (w stosunku do górnych stawek). Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie wpływu z tytułu podatku o kwotę około 13 600 zł.