

**UCHWAŁA NR XI/87/2019  
RADY GMINY LICHNOWY**

z dnia 29 października 2019 r.

**w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2020 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2019 r. poz. 738) Rada Gminy Lichnowy uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **836,00 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.394,00 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.676,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **2.408,00 zł**
  - b) wyższej niż 25 ton – **2.942,00 zł**
- 3) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **2.788,00 zł**
  - b) wyższej niż 25 ton – **3.098,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.704,00 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2.482,00 zł**
  - b) wyższej niż 36 ton – **2.700,00 zł**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2.326,00 zł**
  - b) wyższej niż 36 ton – **2.700,00 zł**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.540 zł**

8) od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie – **1.484,00 zł**

b) wyższą niż 36 ton – **2.010,00 zł**

9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.338,00**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1.588,00 zł**

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lichnowy.

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Lichnowy

**Anna Grunau**

## UZASADNIENIE

### do uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2020 roku

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 847,70 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.414,15 zł
  - c) powyżej 9 ton – 1.696,97 zł
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3.238,26 zł
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.979,77 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie - 2.502,96 zł
  - b) powyżej 36 ton - 3.238,26 zł
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.696,97 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) do 36 ton włącznie - 1.979,77 zł
  - b) powyżej 36 ton - 2.502,96 zł
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 2.003,81 zł
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.533,36 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 38 podmiotów w kategoriach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 ton do 9 ton włącznie,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton,
- 3) samochody ciężarowe, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,
- 5) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton,
- 7) przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z

pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów wyższą niż 36 ton,  
8) autobusy.

Proponuje się obniżyć stawki podatku od środków transportowych (w stosunku do górnych stawek) średnio o ok. 13%. Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie wpływu z tytułu podatku o kwotę około 26 500 zł.