

UCHWAŁA NR XLVIII/327/2018
RADY GMINY LICHNOWY

z dnia 16 października 2018 r.

w sprawie wysokości stawek w podatku od środków transportowych w 2019 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 994 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 r. (M.P. z dnia 3 sierpnia 2018 r. poz. 745) Rada Gminy Lichnowy uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **822,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.370,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.646,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **2.366,00 zł**
 - b) wyższej niż 25 ton – **2.890,00 zł**
- 3) od samochodów ciężarowych, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie – **2.738,00 zł**
 - b) wyższej niż 25 ton – **3.044,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.674,00 zł**
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi dwie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2.438,00 zł**
 - b) wyższej niż 36 ton – **2.652,00 zł**
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi - dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – **2.284,00 zł**
 - b) wyższej niż 36 ton – **2.652,00 zł**
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.512 zł**

8) od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalnej masę całkowitą zespołu pojazdów:

a) równą lub wyższą niż 12 ton do 36 ton włącznie – **1.458,00 zł**

b) wyższą niż 36 ton – **1.974,00 zł**

9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1.216,00**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1.444,00 zł**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lichnowy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Lichnowy

Zbigniew Rybicki

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1445 ze zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 832,71 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.389,14 zł
 - c) powyżej 9 ton – 1.666,96 zł
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3.181,00 zł
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.944,76 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 2.458,70 zł
 - b) powyżej 36 ton - 3.181,00 zł
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.666,96 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 1.944,76 zł
 - b) powyżej 36 ton - 2.458,70 zł
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.968,37 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2.488,56 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 39 podmiotów w kategoriach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 ton do 9 ton włącznie,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton,
- 3) samochody ciężarowe, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton do 25 ton włącznie,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,
- 5) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi – dwie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyższej niż 36 ton,
- 7) przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, bez względu na liczbę osi w każdym rodzaju zawieszenia, które łącznie z

pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów wyższą niż 36 ton,
8) autobusy.

Proponuje się obniżyć stawki podatku od środków transportowych (w stosunku do górnych stawek) średnio o ok. 14%. Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie wpływu z tytułu podatku o kwotę około 29.000 zł.