

**Uchwała Nr XVII/122/11
Rady Gminy Lichnowy
z dnia 08 grudnia 2011 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art.10 ust.1 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 962) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 778 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.229 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.504 zł

- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) o liczbie osi - dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - 1.774 zł
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - 1.982 zł
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - 2.050 zł
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 2.190 zł
 - b) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - 1.774 zł
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - 1.982 zł
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 2.190 zł
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton - 2.323 zł
 - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton - 2.526 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.595 zł
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 2.190 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - 2.323 zł
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 2.460 zł
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2.595 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.868 zł

- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) o liczbie osi - dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - 2.186 zł
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - 2.323 zł
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - 2.460 zł
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 2.734 zł

- b) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - 2.186 zł
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - 2.323 zł
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 2.460 zł
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton - 2.595 zł
 - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton - 2.734 zł
 - równej lub wyższej niż 25 - 2.734 zł
- c) o liczbie osi – cztery i więcej
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 2.186 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - 2.323 zł
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 2.734 zł
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 tony - 2.970 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.970 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 1.229 zł
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.504 zł
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.774 zł
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 1.638 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.913 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2.186 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.297 zł
- b) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 2.186 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.868 zł
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 1.708 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 2.051 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2.255 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.297 zł
- b) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 2.186 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.970 zł
- 7) od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.356 zł
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) o liczbie osi – jedna
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 1.094 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.162 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.367 zł

- b) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 tony - 1.310 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton - 1.367 zł
 - równej lub wyższej niż 33 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1.504 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.638 zł
- c) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszy niż 38 ton - 1.774 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.050 zł
- 9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) o liczbie osi – jedna
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 1.162 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.298 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.367 zł
- b) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 tony - 1.504 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 ton - 1.638 zł
 - równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton - 1.913 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.186 zł
- c) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton mniejszej niż 38 ton - 1.913 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 2.051 zł
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.094 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.297 zł

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2012 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Władysław Nacel

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. Zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 779,68 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.300,71 zł
 - c) powyżej 9 ton, - 1.560,84 zł
2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 2.978,53 zł
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.820,96 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 2.302,20 zł
 - b) powyżej 36 ton - 2.978,53 zł
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.560,84 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów
 - a) do 36 ton włącznie - 1.820,96 zł
 - b) powyżej 36 ton - 2.302,20 zł
7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.820,96 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.302,20 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 15 podmiotów w kategoriach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 ton do 9 ton
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton
- 3) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton, o liczbie osi dwie.
- 4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton
- 5) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton
- 6) Przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 38 ton i liczbie osi trzy
- 7) Autobusy.

Proponuje się obniżyć stawki podatku od środków transportowych średnio o ok. 25 %
Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie wpływu
z podatku od środków transportowych o kwotę 7524,28 zł.

W stosunku do 2011 r. stawki podatku od środków transportowych na 2012 r. wzrosły
średnio o 4 %

WÓJT
Jan Michalski
Jan Michalski