

Załącznik Nr *M* do Protokołu Nr XXII/08  
sesji Rady Gminy Lichnowy  
z dnia 20.11.2008 r.

**U c h w a ł a Nr XXII/223/08  
Rady Gminy Lichnowy  
z dnia 20 listopada 2008 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych na 2009 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. z 2008r. Nr 78, poz. 692) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. z 2008 r. Nr 59, poz. 531) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **682 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.023 zł**
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.252 zł**
  
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi – dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - **1.476 zł**
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - **1.650 zł**
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - **1.707 zł**
    - równej lub wyższej niż 15 ton - **1.819 zł**
  - b) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - **1.476 zł**
    - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - **1.650 zł**
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - **1.819 zł**
    - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton - **1.934 zł**
    - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton - **2.103 zł**
    - równej lub wyższej niż 25 ton - **2.160 zł**
  - c) o liczbie osi – cztery i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - **1.819 zł**

- |   |            |
|---|------------|
| - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton | - 1.934 zł |
| - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton | - 2.047 zł |
| - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton | - 2.160 zł |
| - równej lub wyższej niż 31 ton                         | - 2.387 zł |
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- |   |            |
|---|------------|
| a) o liczbie osi – dwie                                 |            |
| - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton | - 1.819 zł |
| - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton | - 1.934 zł |
| - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton | - 2.047 zł |
| - równej lub wyższej niż 15 ton                         | - 2.275 zł |
| b) o liczbie osi – trzy                                 |            |
| - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton | - 1.819 zł |
| - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton | - 1.934 zł |
| - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton | - 2.047 zł |
| - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton | - 2.160 zł |
| - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton | - 2.275 zł |
| - równej lub wyższej niż 25 ton                         | - 2.275 zł |
| c) o liczbie osi – cztery i więcej                      |            |
| - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton | - 1.819 zł |
| - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton | - 1.934 zł |
| - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton | - 2.275 zł |
| - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton | - 2.616 zł |
| - równej lub wyższej niż 31 ton                         | - 2.616 zł |
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | - 1.023 zł |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton   | - 1.252 zł |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton     | - 1.476 zł |
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |  |            |
|--|------------|
| a) o liczbie osi – dwie                                |            |
| - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton | - 1.364 zł |
| - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton | - 1.592 zł |
| - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton | - 1.819 zł |
| - równej lub wyższej niż 31 ton                        | - 2.047 zł |
| b) o liczbie osi – trzy                                |            |
| - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton | - 1.819 zł |
| - równej lub wyższej niż 40 ton                        | - 2.387 zł |

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – dwie
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 1.421 zł
  - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.707 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton - 1.877 zł
  - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.000 zł

- b) o liczbie osi – trzy
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 1.819 zł
  - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.616 zł

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.128 zł

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – jedna
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 910 zł
  - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 966 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.137 zł

- b) o liczbie osi – dwie
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton - 1.091 zł
  - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton - 1.137 zł
  - równej lub wyższej niż 33 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.252 zł
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.364 zł

- c) o liczbie osi – trzy
  - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 ton - 1.476 zł
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.707 zł

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi – jedna
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 966 zł
  - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.080 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.137 zł

209

- b) o liczbie osi – dwie
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton - 1.252 zł
  - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton - 1.364 zł
  - równej lub wyższej niż 33 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.592 zł
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.819 zł
- c) o liczbie osi – trzy
  - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.592 zł
  - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.707 zł

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 911 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.080 zł

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XI/105/07 Rady Gminy Lichnowy z dnia 22 listopada 2007 r w sprawie podatku od środków transportowych na 2008 r.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
  
Jan Michalski

## UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2009.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 704,61 zł
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.175,49 zł
    - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.410,58 zł
    - d) równej lub wyższej niż 12 ton - 2.691,81 zł
  2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:
    - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.645,67 zł
    - b) od 12 ton do 36 ton włącznie - 2.080,58 zł
    - c) powyżej 36 ton - 2.691,81 zł
  3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
    - a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.410,58 zł
    - b) od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.645,67 zł
    - c) powyżej 36 ton - 2.080,58 zł
- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
    - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.645,67 zł
    - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.080,58 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 16 podmiotów w kategoriach:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 tony do 9 ton włącznie,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton,
3. samochody ciężarowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton,
4. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
  - a) o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton,
  - b) o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton,

231

5. przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 38 ton,
6. przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 t.
7. autobusy.

Proponuje się:

1. obniżyć o około 50 % w stosunku do stawek maksymalnych stawki podatku od środków transportowych dla autobusów,
2. podwyższyć stawki podatku od środków transportowych w stosunku do roku 2008 o około 10 %

Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie dochodów własnych o kwotę około 8.363,29 zł.

WÓJT  
*Lamkowski*  
Waldemar Lamkowski