

**U c h w a ł a Nr II/14/06
Rady Gminy Lichnowy
z dnia 6 grudnia 2006 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych na 2007 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 r. (M.P. z 2006r. Nr 72, poz.721) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2006 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2006 r. Nr 75, poz. 758) Rada Gminy Lichnowy uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **605 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **908 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.110 zł**

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - **1.310 zł**
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - **1.464 zł**
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - **1.514 zł**
 - równej lub wyższej niż 15 ton - **1.614 zł**
 - b) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - **1.310 zł**
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - **1.464 zł**
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton - **1.715 zł**
 - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton - **1.866 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton - **1.917 zł**
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - **1.715 zł**
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - **1.816 zł**
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - **1.917 zł**
 - równej lub wyższej niż 31 ton - **2.118 zł**

- 10
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - **1.715 zł**
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - **1.816 zł**
 - równej lub wyższej niż 15 ton - **2.018 zł**
 - b) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - **1.715 zł**
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - **1.816 zł**
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 ton - **1.917 zł**
 - równej lub wyższej niż 23 ton, a mniejszej niż 25 ton - **2.018 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton - **2.018 zł**
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - **1.816 zł**
 - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - **2.018 zł**
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - **2.320 zł**
 - równej lub wyższej niż 31 ton - **2.320 zł**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **908 zł**
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1.110 zł**
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.310 zł**
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - **1.210 zł**
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - **1.412 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 31 ton - **1.816 zł**
 - b) o liczbie osi – trzy
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - **1.614 zł**
 - równej lub wyższej niż 40 ton - **2.118 zł**
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie
 - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - **1.261 zł**
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - **1.514 zł**
 - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton - **1.664 zł**
 - równej lub wyższej niż 31 ton - **1.917 zł**

- b) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 1.614 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.320 zł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.000 zł
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – jedna
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 807 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 857 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.009 zł
- b) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton - 968 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton - 1.009 zł
 - równej lub wyższej niż 33 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.110 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.210 zł
- c) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 ton - 1.310 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.514 zł
9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – jedna
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton - 857 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton - 958 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.009 zł
- b) o liczbie osi – dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton - 1.110 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton - 1.210 zł
 - równej lub wyższej niż 33 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.412 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.614 zł
- c) o liczbie osi – trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.412 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.514 zł
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 808 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 958 zł

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XXXVII/296/2005 Rady Gminy Lichnowy z dnia 08 grudnia 2005 r w sprawie podatku od środków transportowych na 2006 r.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Jan Michalski
Jan Michalski

50

0

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2007 .

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały , wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 662,29 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.103,81 zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.324,57 zł
 - d) równej lub wyższej niż 12 ton - 2.527,70 zł
 2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.545,33 zł
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.953,72 zł
 - c) powyżej 36 ton - 2.527,70 zł
 3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.324,57 zł
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.545,33 zł
 - c) powyżej 36 ton - 1.953,72 zł
- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.545,33 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.953,72 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 11 podmiotów w kategoriach:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 tony do 9 ton włącznie,
3. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton a poniżej 12 ton,
4. samochody ciężarowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton,
5. samochody ciężarowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton,
6. samochody ciężarowe z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 15 ton,
7. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton, autobusy.

Proponuje się:

1. obniżyć o około 50 % w stosunku do stawek maksymalnych stawki podatku od środków transportowych dla autobusów ,
2. utrzymać stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego na poziomie roku 2006r.
3. Pozostałe stawki obniżyć o około 38 % w stosunku do stawek maksymalnych.

Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie dochodów własnych o kwotę 11.260,81- zł

WÓJT
Lamkowski
Waldemar Lamkowski