

**Uchwała Nr II/19/2002  
Rady Gminy Lichnowy  
z dnia 11 grudnia 2002 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art.10 ust.1 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683) Rada Gminy Lichnowy uchwala, co następuje :

**§ 1.**

Ustala się stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 514 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 854 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.028 zł
  
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 15 ton - 1.400 zł
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.500 zł
  - b) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 19 ton - 1.250 zł
    - równej lub wyższej niż 19 ton , a mniejszej niż 25 ton - 1.600 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.750 zł
  - c) o liczbie osi – cztery i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 tony, a mniejszej niż 27 ton - 1.450 zł
    - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 31 tony - 1.860 zł
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.920 zł
  
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton - 1.680 zł
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.730 zł
  - b) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 19 ton - 1.360 zł
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1.825 zł
    - równej lub wyższej niż 25 - 1.876 zł

- c) o liczbie osi – cztery i więcej
  - równej lub wyższej niż 12 tony, a mniejszej niż 27 ton - 1.600 zł
  - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 31 tony - 2.207 zł
  - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.270 zł
  
- 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 854 zł
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1.028 zł
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.198 zł
  
- 5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą , z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) o liczbie osi – dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.000 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton - 1.427 zł
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.750 zł
  - b) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 1.370 zł
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 1.891 zł
  
- 6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) o liczbie osi – dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton - 1.093 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton - 1.749 zł
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.784 zł
  - b) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 1.819 zł
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.248 zł
  
- 7. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.000 zł
  
- 8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
  - a) o liczbie osi – jedna
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton - 777 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 838 zł

- b) o liczbie osi – dwie
    - równej lub wyższej niż 12 tony i mniejszej niż 33 tony - 965 zł
    - równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton - 1.027 zł
    - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.382 zł
  - c) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 ton - 1.293 zł
    - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.329 zł
9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) o liczbie osi – jedna
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 25 ton - 838 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 943 zł
  - b) o liczbie osi – dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 33 tony - 1.068 zł
    - równej lub wyższej niż 33 tony i mniejszej niż 38 ton - 1.182 zł
    - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.621 zł
  - c) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton mniejszej niż 38 ton - 1.430 zł
    - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.470 zł
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
- a) mniej niż 30 miejsc - 1.439,20 zł
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.819,56 zł

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy

*mgr Władysław Nacel*

## UZASADNIENIE

### do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2002

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200 poz. 1683) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 616,80 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 1.028,00 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	- 1.233,60 zł
d) równej lub wyższej niż 12 ton	- 2.354,12 zł
2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:
 

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	- 1.439,20 zł
b) od 12 ton do 36 ton włącznie	- 1.819,56 zł
c) powyżej 36 ton	- 2.354,12 zł
3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	- 1.233,60 zł
b) od 12 ton do 36 ton włącznie	- 1.439,20 zł
c) powyżej 36 ton	- 1.819,56 zł

z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 

a) mniejszej niż 30 miejsc	- 1.439,20zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1.819,56 zł

Podatkiem od środków transportowych objętych jest 8 podmiotów w kategoriach:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 5,5 ton do 9 ton i więcej
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 9 ton, a poniżej 12 ton
- 3) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton, o liczbie osi dwie.

Proponuje się:

- obniżyć o ok. 16 % w stosunku do stawek maksymalnych stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od 3,5 tony do 12 ton i wyżej,
- obniżyć o ok. 35 % w stosunku do stawek maksymalnych stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- przyjąć maksymalne stawki podatku od środków transportowych dla autobusów
- pozostałe stawki podatku od środków transportowych przyjąć na poziomie roku 2002.

Konsekwencją dla budżetu gminy proponowanych obniżek jest zmniejszenie dochodów własnych o kwotę 3.827 zł..

W Ó J T

mgr Waldemar Lamkowski